

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11) Publication number: 10310662 A

(43) Date of publication of application: 24 . 11 . 98

(51) Int. CI

C08J 11/10

(21) Application number: 09137685

(22) Date of filing: 12 . 05 . 97

(71) Applicant:

TOYOTA CENTRAL RES & DEV LAB INC TOYOTA MOTOR CORP

TOYODA GOSEI CO LTD

(72) Inventor:

MORI MAKOTO
OKAMOTO HIROTAKA
SATO NORIO
SUZUKI YASUYUKI

OWAKI MASAO HONDA HIDENOBU NAKAJIMA KATSUMI TAKEUCHI KATSUMASA

(54) METHOD FOR RECLAIMING COMPOSITE VULCANIZED RUBBER

(57) Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To obtain a reclaimed rubber, which is reclaimed from used tires, hoses, scrap materials produced from a rubber molding step, etc., and in which rubber particles are finely dispersed and which has high modulus of elasticity, strengths, elongation and good surface quality by simultaneously applying heat and shearing force to a composite vulcanized rubber comprising at least two rubbers to simultaneously effecting fine dispersion and reclamation.

SOLUTION: To apply heat for reclaiming a composite vulcanized rubber, that temperature, at which the sulfur

crosslinkages of the constituent rubber can be cleaved, is desirable, and a temperature high enough to cause the cleavage of the main chain of the rubber molecule is not desirable. In particular, it is in the range from 180 to 350°C and is selected according to the type of the rubber used and the magnitude of shearing force. The shearing force applied for the reclamation is desirably 150 kg/cm². The optimal shearing force depends on the type of the rubber used. The apparatus for applying shearing force is exemplified by a twin-screw extruder. The obtained reclaimed rubber is then compounded with a vulcanizing agent, and the obtained compound is suitably subjected to e.g. molding to form a fresh rubber molding.

COPYRIGHT: (C)1998,JPO

(19)日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号

特開平10-310662

(43)公開日 平成10年(1998)11月24日

(51) Int.Cl.⁶

識別記号

CO8J 11/10

 \mathbf{F} I

C08J 11/10

審査請求 未請求 請求項の数1 FD (全 4 頁)

(21)出顯番号

(22)出願日

特顧平9-137685

平成9年(1997)5月12日

(71)出願人 000003609

株式会社豊田中央研究所

愛知県愛知郡長久手町大字長湫字横道41番

地の1

(71)出顧人 000003207

トヨタ自動車株式会社

愛知県豊田市トヨタ町1番地

(71)出顧人 000241463

豊田合成株式会社

愛知県西春日井郡春日町大字落合字長畑1

番地

(74)代理人 弁理士 髙橋 祥泰

最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 複合加硫ゴムの再生方法

(57)【要約】

【課題】 弾性率が高く、強度が高く、伸びが大きい、 表面品質が良いという優れた再生ゴム成形品を作製可能 な、複合加硫ゴムの再生方法を提供すること。

【解決手段】 2種類以上のゴム種よりなる複合加硫ゴムに対し、熱と剪断力とを同時に加えて、ゴム種の微細分散と再生とを同時に行い、ゴム種が微細に分散した状態にある再生ゴムを得る。

20

30

【特許請求の範囲】

【請求項1】 2種類以上のゴム種よりなる複合加硫ゴムに対し、熱と剪断力とを同時に加えて、ゴム種の微細分散と再生とを同時に行い、ゴム種が微細に分散した状態にある再生ゴムを得ることを特徴とする複合加硫ゴムの再生方法。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【技術分野】本発明は、2種類以上のゴム種よりなる廃棄加硫ゴムの再利用等に適用される複合加硫ゴムの再生 10 方法に関する。

[0002]

【従来技術】従来, 古タイヤ等の加硫ゴムよりなるゴム 成形品の廃棄物, ゴム成形品の製造工程において生じる 端材, 不良品等の廃棄加硫ゴムの再利用方法としては, 以下に示す方法が知られている。

【0003】上記廃棄加硫ゴムを粉砕した粉砕物に再生剤を添加し、オートクレーブ中で加圧しつつ熱処理する。これにより廃棄加硫ゴムを構成するゴム種の硫黄架橋点を切断し、該ゴム種の粘度を低下させる。その後、仕上げロールを用いて精練を行い、可塑性に富む再生ゴムとなす。以上のようにして得られた再生ゴムに対し、通常の生ゴムに対して行うように加硫処理を施して、再生ゴム成形品を作製する。そして、上記廃棄加硫ゴムとしては2種類以上のゴム種よりなる複合加硫ゴムが使用されることがある。

[0004]

【解決しようとする課題】しかしながら、上記従来技術においてはゴム種が充分に分散されていないことがある。このため、この技術により作製された再生ゴムを用いて再生ゴム成形品を作製した場合、弾性率が低く、強度が低く、伸びが小さい、表面品質が悪いという問題のある物性の低い再生ゴム成形品となりやすかった。

【0005】これは、上記従来技術においては、廃棄加硫ゴムの架橋点が切断され、廃棄加硫ゴムの粘度が低下した後に仕上げロールを施しているためである。即ち、上記廃棄加硫ゴム自身に高い剪断力を与えることができないため、ゴム種が微細に分散せず、大きなドメインとなって、再生ゴム中に残存するためである。

【0006】本発明は、かかる問題点に鑑み、弾性率が 40 高く、強度が大きく、伸びが大きく、表面品質の良いという優れた再生ゴム成形品を作製可能な、複合加硫ゴムの再生方法を提供しようとするものである。

[0007]

【課題の解決手段】請求項1の発明は、2種類以上のゴムよりなる複合加硫ゴムに対し、熱と剪断力とを同時に加えて、ゴムの微細分散と再生とを同時に行い、ゴムが微細に分散した再生ゴムを得ることを特徴とする複合加硫ゴムの再生方法にある。

【0008】まず、加硫ゴムとは、炭素主鎖からなる長 50

い鎖状有機化合物の集合体である生ゴムに、硫黄又は硫 黄化合物を混合し、炭素主鎖間に-S-結合、-S-S -結合、-S-S-結合等の多種のS架橋結合を形 成させてエラストマー又はゴムの性状を示すようにした ものである。具体的には、天然ゴム、ブタジエンゴム、 イソプレンゴム、ブチルゴム、エチレンープロピレンゴ ム、スチレンーブタジエンゴム、EPDM、ニトリルゴ ム、アクリルゴム、アクリロニトリルーブタジエンゴム 等があげられる。

【0009】そして、本発明にかかる複合加硫ゴムとは、上記加硫ゴムの中で特に2種類以上のゴム種より構成されているものを示している。例えば、ある程度の大きさを持った異種のゴム塊が張り合わされた状態にあるゴム成形品を挙げることができる。また、内部に1mm以下に分散された複数種類のゴム種が存在するようなゴム成形品を挙げることができる。また、2種類以上の生ゴムの加硫物を粉砕した粉砕物を混合して作製したゴム製品を挙げることができる。

【0010】また、複合加硫ゴムを構成するゴム種の種類は基本的にはどのようなものでもよいが、一般には分子構造の近いゴム、極性等が近いゴムよりなるものがよく知られている。具体的には天然ゴムとスチレンーブタジエンゴムよりなる複合加硫ゴム、天然ゴムとスチレンープタジエンゴムとプタジエンゴムよりなる複合加硫ゴム等が知られている。

【0011】また、このような複合加硫ゴムを用いた製品としては、ゴムタイヤ、防振ゴム、ホース類、ウェザーストリップ等が挙げられる。そして、本発明の再生方法を適用することができるゴム製品としては、ゴム成形品の廃棄物、ゴム成形品の製造工程において生じる端材、不良品等の廃棄加硫ゴムを挙げることができる。

【0012】次に、上記再生方法において複合加硫ゴムに加える熱は、該複合加硫ゴムを構成するゴム種の硫黄架橋結合が切断される温度とすることが好ましい。但し、ゴム分子の主鎖の切断が進行するような高温は好ましくない。また、一般にゴム分子においては、剪断力を加えることにより硫黄架橋結合の熱安定性が低下するので、剪断力が大きいほどより低温とすることが可能である。

【0013】以上のことを鑑みて、具体的な温度としては180~350℃の温度範囲が好ましい。上記温度が180℃より低い場合には、硫黄架橋結合の切断が十分に進行せず、一方、350℃より高いとゴム分子の主鎖の切断が進行し、得られる再生ゴムの物性が悪くなるおそれがある。また、基本的には複合加硫ゴムを構成するゴムの種類により最適な温度範囲が異なり、例えば天然ゴムとスチレンープタジエンゴムよりなる複合加硫ゴム、天然ゴムとスチレンープタジエンゴムとプタジエンゴムとよりなる複合加硫ゴムでは180℃~250℃の温度範囲が最も好ましい。

【0014】次に、上記再生方法において複合加硫ゴム に加える剪断力は10~150kg/cm²が好まし い。上記剪断力が10kg/cm²未満である場合に は、ゴムの分散を十分に行なうことができず、得られる 再生ゴムの物性が悪くなるおそれがある。一方, 150 kg/cm²より大きい場合には、硫黄架橋点だけでな くゴム分子の主鎖の切断も進行するため,得られる再生 ゴムの物性が悪くなるおそれがある。

【0015】また、基本的には複合加硫ゴムを構成する ゴム種の種類により最適な剪断力が異なり、例えば天然 10 ゴムとスチレンーブタジエンゴムよりなる複合加硫ゴ ム、天然ゴムとスチレンープタジエンゴムとブタジエン ゴムの三種類よりなる複合加硫ゴムでは10~50kg / c m² の剪断力が最も好ましい。なお,上記剪断力を 加える装置としては例えば二軸押出機等を挙げることが できる。

【0016】また、本発明においては『熱と剪断力とを 同時に加えて』複合加硫ゴムの再生を行っている。ここ にいう『同時』とは、熱と剪断力とを同時に加えること は当然であるが、例えば、複合加硫ゴムを加熱し、加熱 終了後、該複合加硫ゴムの温度が適正範囲内にある間に 剪断力を加える場合も含まれる。また、上記複合加硫ゴ ムに熱と剪断力とを交互に加える場合も含まれる。

【0017】また、本発明においては複合加硫ゴムを構 成するゴム種が微細分散した状態となる。ゴム種が分散 している状態は、2種類以上のゴム種のうち少なくとも 1種のゴム種が分散している状態である。すなわち,一 部のゴム種が海状に存在し、この海状のゴム種中に少な くとも1種のゴム種が分散している状態, あるいは全て のゴム種が分散している状態等の形態がある。ここでい う微細分散とは分散しているゴム種が10μm以下に分 散している状態を示している。上記状態でゴムの分散状 態が 10μ mより大きい場合には、得られる再生ゴムの 物性が悪くなるおそれがある。 好ましくは 1 μ m以下に 分散していることが好ましい。

【0018】なお、本発明において得られた再生ゴムは この後加硫剤を添加し、適宜成形等を施して新たなゴム 成形品として利用することができる。この時、再生ゴム のみを用いてゴム成形品を作製することもできるが、生 ゴムに適宜混合した後、成形することもできる。また、 上記いずれの場合においても一般的に使用される添加 剤、フィラー等を添加することが可能である。

【0019】本発明の作用につき、以下に説明する。本 発明においては,複合加硫ゴムに熱と剪断力とを同時に 加えて、ゴム種の微細分散と再生とを同時に行ってい る。この方法によれば、複合加硫ゴムに直接剪断力を加 えることができるため,非常に高い剪断力をゴム分子自 身に加えることができる。この剪断力の大きさは、熱と 剪断力とを別々に加えていた従来技術と比較して100 倍以上である。このため、ゴム種は微細分散し、よって 50 再生ゴムを得た。そして、試料2、比較試料C1、C2

ゴム種のドメインを小さくすることができる。従って、 弾性率が高く、強度が高く、伸びが大きい、表面品質が 良いという優れた物性を有する再生ゴム成形品を作製可 能な再生ゴムを得ることができる。

【0020】以上のように、本発明によれば、弾性率が 髙く、強度が大きく、伸びが大きい、表面品質が良いと いう優れた再生ゴム成形品を作製可能な,複合加硫ゴム の再生方法を提供することができる。

[0021]

【発明の実施の形態】

実施形態例1

本発明の実施形態例にかかる複合加硫ゴムの再生方法に つき、試料1、2、比較試料C1、C2を用いて説明す る。本例の複合加硫ゴムの再生方法は以下の要領で行 う。即ち、2種類以上のゴム種よりなる複合加硫ゴムに 対し、熱と剪断力とを同時に加えて、ゴム種の微細分散 と再生とを同時に行う。これにより、ゴム種が微細に分 散した再生ゴムを得る。

【0022】以下に各試料1,2にかかる再生方法の詳 細につき説明する。まず、本例において使用する複合加 硫ゴムは廃タイヤのトレッド部分を5mm以下に粉砕し た粉砕物である。そして、この廃タイヤは、天然ゴムと スチレンーブタジエンゴムとよりなり、両者の重量混合 比は天然ゴム/スチレンープタジエンゴム=7/3であ

【0023】まず、試料1について説明する。上記粉砕 物をスクリュ径30mm,スクリュ長さ1200mmの 二軸押出機に投入し、温度200℃、剪断力30kg/ c m² の条件で再生処理を行なった。以上により試料 1 にかかる再生ゴムを得た。

【0024】更に、上記試料1にかかる再生ゴム100 重量部に対し、亜鉛華1号(正同化学製)5重量部、ス テアリン酸 (日本油脂製) 1重量部, 硫黄 (細井化学 製) 3重量部,加硫促進剤CBS (大内新興化学製) 1 重量部を加え、141℃で20分間プレス加硫し、再生 ゴム成形品を得た。上記再生ゴム成形品に対し、JIS K6313に準拠した強度、伸びを測定した。また電子 顕微鏡観察によりゴム種の分散状態を確認した。

【0025】また、試料2にかかる再生ゴムは、試料1 と同様に作製するが、再生処理の温度を280℃におい 40 て行った。また、比較試料C1にかかる再生ゴムは、試 料1と同様に作製するが、再生処理の温度を130℃に おいて行った。

【0026】また、比較試料C2にかかる再生ゴムの製 造方法について説明する。上記粉砕物をオートクレーブ を用いて加熱した。この時の条件は温度200℃,水蒸 気圧14.5kg/cm², 反応時間5時間である。こ の処理が終了した後、仕上げロールを用いて5分間程度 精練を行い、その後ストレーナーを通した。以上により

にかかる再生ゴムについても試料1と同様にして再生ゴム成形品となし、得られた再生ゴム成形品の特性について試料1と同様に測定した。

【0027】上記結果について表1を用いて説明する。まず、試料1、試料2、比較試料C2については、再生ゴムより再生ゴム成形品を作製することができた。しかし、比較試料C1は再生ゴムの粘度が高く、加工が困難なため、再生ゴム成形品を得ることができなかった。比較試料C1については、熱と剪断力とを同時に加えた再生処理を行ったが、再生処理にかかる温度が低すぎるたり、ゴム分子の硫黄架橋点が充分に切断されなかったからである。

【0028】また、試料1、試料2と比較試料C2とを比較すると、強度及び伸びの双方について、比較試料C2は劣っていることが分かった。また、再生ゴム中のゴム種の分散状態を観察したところ、比較試料C2はゴム種の大きさが 10μ mより大きいことが分かった。つまり、比較試料C2は再生ゴム中のゴム種の分散が不十分*

* であり、この結果再生ゴムより作製した再生ゴム成形品の特性が悪くなることが分かった。

【0029】次に、本例における作用効果につき説明する。本例においては、複合加硫ゴムに熱と剪断力とを同時に加えて、ゴム種の微細分散と再生とを同時に行っている。この方法によれば、複合加硫ゴムに直接剪断力を加えることができるため、非常に高い剪断力をゴム分子自身に加えることができる。このため、ゴム種を微細分散させることができ、よって、弾性率が高く、強度が高く、伸びは大きい、表面品質の良いという優れた物性を有する再生ゴム成形品を作製可能な再生ゴムを得ることができる。

[0030]

【発明の効果】上記のごとく、本発明によれば、弾性率が高く、強度が高く、伸びが大きい、表面品質が良いという優れた再生ゴム成形品を作製可能な、複合加硫ゴムの再生方法を提供することができる。

【表 1 】

(表1)				
	試料1	試料2	比較試料C1	比較試料C2
温度(℃)	200	280	130	_
剪断力(kg/cm²)	30	30	30	_
強度(MPa)	11	10	_	6
伸び(%)	500	450		250
分散状態	1μm以下	1 μ m以下		10 μ mより大きい

フロントページの続き

(72)発明者 毛利 誠

愛知県愛知郡長久手町大字長湫字横道41番 地の1 株式会社豊田中央研究所内

(72)発明者 岡本 浩孝

愛知県愛知郡長久手町大字長湫字横道41番 地の1 株式会社豊田中央研究所内

(72)発明者 佐藤 紀夫

愛知県愛知郡長久手町大字長湫字横道41番 40 地の1 株式会社豊田中央研究所内

(72)発明者 鈴木 康之

愛知県豊田市トヨタ町1番地 トヨタ自動 車株式会社内 ※

※ (72) 発明者 大脇 雅夫

愛知県豊田市トヨタ町1番地 トヨタ自動 車株式会社内

(72)発明者 本多 秀豆

愛知県西春日井郡春日町大字落合字長畑1 番地 豊田合成株式会社内

(72)発明者 中島 克己

愛知県西春日井郡春日町大字落合字長畑1 番地 豊田合成株式会社内

(72) 発明者 竹内 勝政

愛知県西春日井郡春日町大字落合字長畑1

番地 豊田合成株式会社内